

The weekly keyword is “Strain”.

Maersk, the leading Danish shipping and logistics company, is rerouting vessels away from the Red Sea, increasing costs and delays between Asia and Europe.

The European Commission has reported a cyberattack with a possible theft of data.

In Ukraine, the growing use of drones and electronic warfare is pushing Europe to strengthen its defenses.

Brussels is considering new tariffs on Chinese electric vehicles, linking trade to industrial and technological security.

Taken together, these developments suggest a growing condition of strain. As B. H. Liddell Hart observed, strategy often means disrupting connections, weakening control, and creating paralysis.

Today those connections run through ports, digital networks, and global supply chains. The challenge is not to react to crisis, but to anticipate it.

---

La parola chiave di questa settimana è “Strain”.

Maersk, la principale compagnia di navigazione e logistica danese, sta deviando le rotte delle sue navi lontano dal Mar Rosso, con conseguente aumento dei costi e dei ritardi tra Asia ed Europa.

La Commissione europea ha segnalato un attacco informatico con un possibile furto di dati.

In Ucraina, il crescente utilizzo di droni e la guerra elettronica stanno spingendo l'Europa a rafforzare le proprie difese.

Bruxelles sta valutando l'introduzione di nuove tariffe sui veicoli elettrici cinesi, collegando il commercio alla sicurezza industriale e tecnologica.

Nel loro insieme, questi sviluppi suggeriscono una crescente tensione. Come osservava B. H. Liddell Hart, la strategia spesso implica l'interruzione delle connessioni, l'indebolimento del controllo e la creazione di una situazione di paralisi.

Oggi queste connessioni passano attraverso porti, reti digitali e catene di approvvigionamento globali. La sfida non è reagire alla crisi, ma anticiparla.